



E-Boxster

mit LiFePo4-Zellen

Im Sommer, da genügend Energie vom Dach, Spaß am Fahren, im Winter als Zusatzspeicher für die Versorgung.

Das E-Fahrzeug kann mit seinem Akkupack als Erweiterung der Speicherkapazität in den Wintermonaten kostengünstig Strom sparen helfen.



- Motor:** 80 KW Asynchronmotor 45 KW Spitzenleistung (Deutsche Produktion)
- Kontroller:** 4 Quadranten Kontroller, voll programmierbar
- Batterie:** Lithium Zellen (einzeln überwacht) 24 KW/h (bis zu 26 KW/h möglich)
- Anzeige:** Display mit Batteriestand und aktuellem Verbrauch
- Heizung:** Optional mit Keramikheizelement
- Gewicht:** 1.275Kg
- Topspeed:** Auf 180 km/h elektronisch begrenzt
- Reichweite:** Bei 100 km/h und idealen Bedingungen ein wenig über 180 Km
- Ladezeit:** An 220 V Steckdose von 0 - max. 6,5 Std.
- Rekuperation:** JA, incl. Power Brake
- Schaltung:** JA, 5 Gang
- Verbrauch:** Bester ermittelter Verbrauch bei 80 km/h ist 9 KW/h auf 100 Km, es geht aber auch mit 60 KW/h bei Vollast.
Bei normaler Fahrweise ca. 12- 14 KW/h auf 100 Km.
- Preis:** Je nach Einkaufswert des Fahrzeuges ca. € 40.000

Umgebaut wird alles was nicht flieh(g)en kann!



Partner von fleckmachines

FAKTOR GmbH
 Spinnereiinsel 3D
 D-83059 Kolbermoor
 Tel +49 8071 93120
 sales@faktor.de
 www.faktor.de